



Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2024
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
8-10 Νοεμβρίου 2024

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ 108 / 12.09.2024

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	01/10/2024	9:00	https://www.e-omae-epa.gr/
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	29/10/2024	23:59	https://www.e-omae-epa.gr/
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	30/10/2024	10:00	ΟΜΑΕ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	30/10/2024	12:00	https://historicacropolis.gr/www.oma-e-epa.gr
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	7/11/2024	19:00-21:00	Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ΣΕΦ Φάληρο
Διοικητικός έλεγχος	7/11/2024	19:00-21:00	Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ΣΕΦ Φάληρο
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	7/11/2024	19:00-21:00	Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ΣΕΦ Φάληρο
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	7/11/2024	21:30	Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας ΣΕΦ Φάληρο
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	7/11/2024	22:00	https://historicacropolis.gr/www.oma-e-epa.gr
Πανηγυρική Εκκίνηση	8/11/2024	12:00	ΑΚΡΟΠΟΛΗ
Εκκίνηση αγώνα	9/11/2024	08:30	ΟΑΚΑ – Παρκινγκ Λεωφ. Κύμης
Τερματισμός	10/11/2024	16:45	28 ^{ης} Οκτωβρίου Ιτέα μπροστά από την προβλήτα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	10/11/2024	ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ	Προβλήτα Ιτέας
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	10/11/2024	18:00	https://historicacropolis.gr/www.oma-e-epa.gr
Απονομή Επάθλων	10/11/2024	18:00	Στην ράμπα τερματισμού

ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Γραμματεία από τη Δευτέρα 4.11.2024 - Πέμπτη 07.11.2024

Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας – ΟΜΑΕ

Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο - Μαρούσι

Τηλ: +30 210 6892000

E-mail: info@omae-epa.gr

Web: historicacropolis.gr

Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

Κέντρο αγώνα από την Παρασκευή 08.11.2024 - Κυριακή 10.11.2024

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ

Διεύθυνση: Αθανασίου Διάκου 2, Ιτέα

Τηλ.: +30 2265033413

Στίγμα GPS: 38.43510, 22.42040

Ώρες λειτουργίας Κέντρου αγώνα:

Δευτέρα	04.11.24	08:00 – 20:00
Τρίτη	05.11.24	08:00 - 20:00
Τετάρτη	06.11.24	08:00 - 20:00
Πέμπτη	07.11.24	08:00 – 20:00
Παρασκευή	08.11.24	08:00 – 20:00

Σάββατο	09.11.24	07:30 – 23:30
Κυριακή	10.11.24	07:00 – 20:00

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων στο <https://historicacropolis.gr> - SPORTITY (ACRHIST24LE)

PARC FERMÉ

Σάββατο 09.11.2024

Μαρίνα Ιτέας – διανυκτέρευση

Στίγμα GPS: 38.43154, 22.41978

Κυριακή 10.11.2024

Προβλήτα Ιτέας – 28ης Οκτωβρίου – Ιτέα

Στίγμα GPS: 38.43043, 22.42455

ΧΩΡΟΣ PARKING ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Ημερομηνία: Παρασκευή 8.11.2024 – εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου: 12:00

Τόπος: ΟΑΚΑ – Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο – Λεωφόρος Κύμης

Στίγμα GPS: 38.04242, 23.77926

SERVICE PARK ΚΑΙ TRAILER PARK

Από Πέμπτη - Κυριακή (07.11.2024 – 10.11.2024)

στην Μαρίνα Ιτέας

Στίγμα GPS: 38.43154, 22.41978

Ωράριο:

Πέμπτη	07.11.24	08:30 – 20:00
Παρασκευή	08.11.24	08:30 – 20:00
Σάββατο	09.11.24	07:30 – 23:30
Κυριακή	10.11.24	07:00 – 18:00

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πέμπτη 7.11.2024

Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας – ΟΜΑΕ

Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμο - Μαρούσι

Τηλ.: +30 210 6892000

Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή 8.11-9.11-10.11

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ

Διεύθυνση: Αθανασίου Διακού 2, Ιτέα

Τηλ.: +30 2265033314

Στίγμα GPS: 38.43510, 22.42040

Ωράριο:

Πέμπτη	07.11.24	10:00 – 22:00
Παρασκευή	08.11.24	10:00 – 23:30
Σάββατο	09.11.24	08:30 – 23:30
Κυριακή	10.11.24	07:30 – 20:00

ΚΥΡΙΑ ΣΤΙΓΜΑΤΑ GPS

Κέντρο Αγώνα Δευτέρα – Παρασκευή (04.11 – 08.11.2024)	38.04028, 23.78029
Κέντρο Αγώνα και Γραφείο Τύπου – Ιτέα (Σάββατο – Κυριακή 9-10.11)	38.43510, 22.42040
Τελετή Εκκίνησης	37.97020, 23.72245
Ράμπα Τερματισμού	38.43112, 22.42525
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	37.94321, 23.66921
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	38.43043, 22.42455
Χώρος parking μετά την τελετή εκκίνησης Παρασκευή 8.11	38.04242, 23.77926
Parc Fermé Ιτέα – Σάββατο 9 Νοεμβρίου	38.43154, 22.41978
Parc Fermé τέλος αγώνα Κυριακή 10.11.2024	38.43043, 22.42455
Service Park	38.43154, 22.41978

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: Historic Acropolis Rally
 Οργανωτής: ΟΜΑΕ
 Ημερομηνία διεξαγωγής: 8-10 / 11 / 2024

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Ψαρράκου Φωτεινή
 Μέλη: Αθανασίου Αναστάσιος
 Παπασαθόπουλος Νικόλαος
 Αθανασέκος Δημήτριος
 Μανιατόπουλος Λεωνίδα

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών: Αργυρίου Γεώργιος
 Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ: Παπαθανασίου Άκης
 2^{ος} Αγωνοδίκης: Σωτηρόπουλος Γεώργιος
 3^{ος} Αγωνοδίκης:

Αλυτάρχης	Μανώλης Νικόλαος
Βοηθός Αλυτάρχη	Νικολόπουλος Άρης
Γραμματέας του αγώνα	Τόγελου Μαρία
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Φίλιππος Παπασταθόπουλος
Επικεφαλής Ασφαλείας	Αθανασίου Αναστάσιος
Υπεύθυνος Τύπου	Παλάτος Τόλης / ΟΜΑΕ
Επικεφαλής γιατρός	Πετρίδης Παύλος
Υπεύθυνος Service Park	Μακρής Παναγιώτης
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Infomega

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



- Ονοματεπώνυμο: Φίλιππος Παπασταθόπουλος +30 6932155385

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στο Διοικητικό και Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό και στον χώρο του Parc Fermé.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Προσμετρά Στο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2024

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σύνολο Ειδικών Διαδρομών	154,65 Km
Σύνολο διαδρομών του Αγώνα	733,96 Km
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών	11
Αριθμός Τμημάτων	5
Αριθμός Σκελών	2

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα Κατηγοριών 1,2,3,4 Ιστορικών Αυτοκινήτων

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#))

Δίδεται η δυνατότητα Δήλωσης Συμμετοχής με την συμπλήρωση της φόρμας Δήλωσης Συμμετοχής και κατάθεσης στον τραπεζικό λογαριασμό της ΟΜΑΕ που παρατίθεται, με την αιτιολογία Ιστορικό Ακρόπολις και το νοματεπώνυμο του καταθέτη.

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Τρίτη 29/10/2024 και ώρα 23:59.

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Παράβολο Δήλωσης Συμμετοχής 950 ευρώ

Κατάθεση του ποσού του παράβολου συμμετοχής στον Τραπεζικό Λογαριασμό της ΟΜΑΕ:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΟΓ/ΜΟΥ: 5055051609112

IBAN: GR 5701720550005055051609112

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος Κανονισμού.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και μετά, για τα πλήρωμα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 εκ. στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 εκ. το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 50 εκ. και ύψους 52 εκ.

8.2 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5 εκ. και πάχος από 0,7 έως 1,5 εκ. (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

8.3 Πινακίδες αγώνα

Δύο πινακίδες αγώνα τοποθετούνται η μία στο εμπρός καπό του αυτοκινήτου και η άλλη στο πίσω.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2024 – Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων

Κανένας περιορισμός στον αριθμό των περασμάτων.

Δευτέρα 4 Νοεμβρίου 2024

Ωράριο: 08:00 – 20:00

ΕΔ 1
ΕΔ 2
ΕΔ 3
ΕΔ 4
ΕΔ 5

Τρίτη 5 Νοεμβρίου 2024

Ωράριο: 08:00 – 20:00

ΕΔ 6 / 7
ΕΔ 8 / 10
ΕΔ 9 / 11

Τετάρτη 6 Νοεμβρίου 2024

Ωράριο: 08:00 – 20:00

ΕΔ 6 / 7
ΕΔ 8 / 10
ΕΔ 9 / 11

Πέμπτη 7 Νοεμβρίου 2024

Ωράριο: 08:00 – 20:00

ΕΔ 1
ΕΔ 2
ΕΔ 3
ΕΔ 4
ΕΔ 5

9.2 Κανονισμοί Αναγνωρίσεων

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Στους ασφάλτινους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Στους χωμάτινους αγώνες ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Δεν επιτρέπεται η κίνηση του αυτοκινήτου με όπισθεν. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο Οργανωτής υποχρεούται να αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνουν αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 21.4. του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ.

9.2.7 Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.). Ο διοργανωτής στο Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ορίζει τις ημέρες και τις ώρες που θα επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών. Οφείλει να περιφρουρήσει με κριτές τις ημέρες αυτές τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον

τερματισμό. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώνουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων στον διοργανωτή του αγώνα. Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν:

- δύο αυτοκόλλητα νούμερα 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρμπρίζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων
- κάρτα αναγνωρίσεων (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων για κάθε ειδική διαδρομή, η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέρασμα.
- το σύστημα GPS tracking.

Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε περάσματος, τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στον τερματισμό (stop) της ειδικής διαδρομής.

9.2.8 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του GPS tracking που θα του χορηγηθεί από τον διοργανωτή για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.

9.2.9 Ο έλεγχος ταχύτητας των οχημάτων κατά τις αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών θα γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα (πιστοποιημένο ραντάρ, GPS tracking).

9.2.10 Δικαιώματα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον εκάστοτε αγώνα.

9.2.11 Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.

9.3 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κ.λπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κ.λπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις θα είναι ελαστικά σειράς παραγωγής εγκεκριμένα τύπου E για κίνηση στους δρόμους, ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ SEMI SLICK, ΣΤΑΜΠΩΤΑ Κ.ΛΠ.

9.4 ΠΟΙΝΕΣ

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών.

Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι:

- Χρηματική Ποινή ύψους 1000 ευρώ και ποινή χρόνου 5' λεπτών για την πρώτη φορά η οποία θα καταβάλλεται πριν την εκκίνηση του αγώνα. Ελλείψει αυτού, ακόμη και εάν το πλήρωμα αποφασίσει να μην συμμετέχει στον αγώνα, θα αναστέλλεται η αγωνιστική άδεια μέχρι την οικονομική τακτοποίηση του προστίμου.

- Αν υπάρξει και δεύτερη παράβαση του άρθρου 21 στον ίδιο ή σε άλλο αγώνα ή μη συμμόρφωση με την ποινή της 1ης φοράς, με απόφαση των αγωνοδίκων δεν θα επιτρέπεται στο πλήρωμα η εκκίνηση στον αγώνα και θα παραπέμπεται στην ΕΠΑ και στην Πειθαρχική Επιτροπή επί ποινή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες.

Οι αποφάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε έφεση.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπालακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.5 Πινακίδα SOS/OK

10.5.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.5.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.5.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.5.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.5.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.6 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.7 TRACKING

Σε όλη την διάρκεια του αγώνα στα αυτοκίνητα θα υπάρχει τοποθετημένο σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης (tracking). Για το λόγο αυτό πρέπει απαραίτητα οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής απευθείας από την μπαταρία. Η τοποθέτησή του θα γίνει στο εμπρός ταμπλό του αυτοκινήτου και το καλώδιο θα πρέπει να έχει πλεόνασμα 1 μέτρο. Επισημαίνεται ότι η τοποθέτησή του θα γίνει κατά τη διάρκεια του αρχικού τεχνικού ελέγχου την Πέμπτη 7/11/2024, για αυτό και ο αγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει το ποσό των 100 ευρώ ως εγγύηση η οποία θα επιστρέφεται στο ακέραιο με την επιστροφή του tracker.

10.8 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.8.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.8.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.9 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.9.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο με σήμα τον κεραυνό. Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδικές από τον Αλυτάρχη.

10.9.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ

10.9.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.10 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα. Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνει ο Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσει. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)
11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα του επιβληθεί ποινή χρηματική 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, Θέμα III](#):

- αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου),
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη, βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ) αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.

Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo, έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατών να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

12 – ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12.1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η Πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα θα γίνει από την ΑΚΡΟΠΟΛΗ την Παρασκευή 8/11/2024 και ώρα 12:00 Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο **την Παρασκευή 8/11/2024 30' λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης του 1^{ου} αυτοκινήτου.**

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα του www.time.is

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις του Ελληνικού Πρωταθλήματος πρέπει να έπεται των Ιστορικών αυτοκινήτων του Ευρωπαϊκού Ιστορικού Ράλλυ Acropolis Sporting. Η σειρά των αυτοκινήτων υπόκειται σε έγκριση της ΕΠΙΑ.

Η χρονόμετρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματα ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.4 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της Εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος **το Σάββατο 9/11/2024 15' λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης που έχει ανακοινωθεί για το κάθε αυτοκίνητο**.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών το Σάββατο 9/11/2024 και ώρα 08:30 από το παρκινγκ ΟΑΚΑ Λεωφ. Κύμης.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ 0 (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20 χλμ./ώρα** και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5 χλμ./ώρα**.

12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.8.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες σχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.8.4 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, σχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.9 Ανεφοδιασμός

Όλα τα οχήματα μπορούν να ανεφοδιάζονται:

1. Στα πρατήρια καυσίμων που βρίσκονται πάνω στη διαδρομή του αγώνα
2. Στις περιοχές ανεφοδιασμού που είναι επισημασμένες από τον Οργανωτή.

12.10 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο Λιμάνι – Προβλήτα Ιτέας. Στην περίπτωση περαιτέρω ελέγχου ή ενστάσεων ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο ΜΠΑΝΤΕΛΑΣ ΝΑΠΟΛΕΩΝ SERVICE στην Ε.Ο. Άμφισσας-Γαλαξιδίου στην Ιτέα.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσό (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε [Εγκύκλιο 3](#)).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στη σελίδα του αγώνα <https://historicacropolis.gr/> (SPORTIFY: ACRHIST24LE) και στον τερματισμό στην Ιτέα, επί της οδού 28 Οκτωβρίου μπροστά από την προβλήτα στην Ιτέα την Κυριακή 10/11/2024, 15' λεπτά μετά την είσοδο του τελευταίου αυτοκινήτου στο Parc Fermé.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ (2 κύπελλα πληρώματος)

Θα δοθούν κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ που μετέχουν στον Εθνικό Αγώνα.

1. στους πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις Ως ακολούθως: Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 10/11/2024 στη ράμπα τερματισμού επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου μπροστά από την προβλήτα στην Ιτέα και ώρα 18:00.

17.1 Τα πλήρωμα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το

ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.