



# SUPPLEMENTARY REGULATIONS ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ SPORTING





## ΦΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2023

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	3
2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	4
3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ .....	6
4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ .....	10
5 ΑΣΦΑΛΙΣΗ .....	13
6 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ .....	15
7 ΕΛΑΣΤΙΚΑ.....	15
8 SERVICE & ΚΑΥΣΙΜΑ .....	16
9 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ .....	17
10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ .....	19
11 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ & ΣΦΡΑΓΙΣΗ .....	20
12 ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ.....	21
13 ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ .....	22
14 ΑΠΟΝΟΜΕΣ .....	22
15 ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ .....	23
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΩΡΑΡΙΟ .....	24
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ.....	27
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ .....	28
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΝΟΥΜΕΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ .....	29
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ L .....	31



## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας διοργανώνεται σύμφωνα με τον Διεθνή Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA και τα παραρτήματά του, τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων 2023 της FIA, τους Κανονισμούς WADA/NADA και τους Κανονισμούς Anti-Doping της FIA, όπως κατά καιρούς τροποποιούνται. Εφαρμόζονται οι Εθνικοί Κανονισμοί Οδικής Κυκλοφορίας. Όλοι οι παραπάνω Κανονισμοί πρέπει να εφαρμόζονται εκτός και εάν διαφορετικά περιγράφει ο Παρών Συμπληρωματικός Κανονισμός.

Τροποποιήσεις, μεταβολές ή/και αλλαγές σε αυτό τον Συμπληρωματικό Κανονισμό μπορούν να ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και με ημερομηνία έκδοσης Δελτία Πληροφοριών, τα οποία έχουν εκδοθεί από την Οργανωτική Επιτροπή ή τους Αγωνοδίκες.

Τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων 2023 της FIA μπορείτε να τον δείτε στο: [www.fia.com/historic-regulations](http://www.fia.com/historic-regulations)

### 1.2 ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ

Ο αγώνας διεξάγεται σε χωμάτινη επιφάνεια.

### 1.3 ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Σύνολο Ειδικών Διαδρομών	166,51 Km
Σύνολο διαδρομών του Αγώνα	839,88 Km
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών	14
Αριθμός Τμημάτων	7
Αριθμός Σκελών	3

## 2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 2.1 Ο ΑΓΩΝΑΣ ΠΡΟΣΜΕΤΡΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΤΙΤΛΟΥΣ:

#### ΤΙΤΛΟΙ FIA

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών– Κατηγορία 1

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών– Κατηγορία 2

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών– Κατηγορία 3

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών– Κατηγορία 4

FIA Κύπελλο Ομάδων Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

#### Άλλοι Τίτλοι:

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2023

Κύπελλο Ράλλυ Legend 2023

### 2.2 ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

FIA: 9EHRC εκδόθηκε στις: 2023.08.27

OMAE:097 εκδόθηκε στις: 2023.08.04



## 2.3 ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Όνομα: Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας - ΟΜΑΕ  
Διεύθυνση: Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο - Μαρούσι  
Tel: +30 210 6892000  
E-mail: info@omae-epa.gr  
Web: historicacropolis.gr

## 2.4 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Φωτεινή ΨΑΡΡΑΚΟΥ
Μέλος	Ιωάννης ΚΕΠΕΤΖΗΣ
Μέλος	Λεωνίδας ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
Μέλος	Δημήτριος ΑΘΑΝΑΣΕΚΟΣ
Μέλος	Αναστάσιος ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Μέλος	Νικόλαος ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

## 2.5 ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

Πρόεδρος (διορισμένος από τη FIA)	Jaroslav NOWOROL (POL)
FIA Αγωνοδίκης (διορισμένος από τη FIA)	Ruth LAPIEZA (ESP)
Αγωνοδίκης ΟΜΑΕ	Ιωάννης ΚΑΝΤΑΣ (GRC)
Γραμματέας Αγωνοδικών	Maela TERCON (ITA)

## 2.6 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ FIA

FIA Αθλητικός Εκπρόσωπος	Jamie EDWARDS
FIA Παρατηρητής	Raano VIRTANEN
FIA Τεχνικός Εκπρόσωπος	Petteri SAPPINEN
FIA Εκπρόσωπος Τύπου	Nick GARTON

## 2.7 ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ

Αλυτάρχης	Ιωάννης ΚΕΠΕΤΖΗΣ
Αναπληρωτής Αλυτάρχης	Άρης ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αναπληρωτής Αλυτάρχης / Υπεύθυνος ασφαλείας	Αναστάσιος ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Ασφαλείας	Εμμανουήλ ΜΑΚΡΙΝΟΣ
Υπεύθυνος Διαδρομών	Γεώργιος ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Γραμματέας του Αγώνα	Αικατερίνη ΒΡΕΤΤΟΥ
Βοηθός Γραμματέας του Αγώνα	Αλεξάνδρα ΚΩΣΤΑΛΑ
Βοηθός Γραμματέας	Francesco BONA
Επικεφαλής Διάσωσης	Δημήτριος ΧΑΛΙΩΤΗΣ – ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
Επικεφαλής Ιατρός	Παύλος ΠΕΤΡΙΔΗΣ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξιος ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ
Γραφείο Τύπου	Γραφείο Τύπου ΟΜΑΕ
Χρονομέτρηση	INFOMEGA
Υπεύθυνος Χρονομέτρησης	Νικόλαος ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ
Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζόμενους	Μωρίς ΡΑΦΑΗΛ
Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζόμενους	Κωνσταντίνα ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ
Υπεύθυνος Service Park	Αναστάσιος ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ
Υπεύθυνος συστήματος GPS	Σπύρος ΚΑΤΣΙΜΑΛΗΣ

## 2.8 ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Γραμματεία από τη Δευτέρα 30.10.2023 - Πέμπτη 02.11.2023  
Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας – ΟΜΑΕ  
Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο - Μαρούσι



Tel: +30 210 6892000

E-mail: info@omae-epa.gr

Web: historicacropolis.gr

Ωράριο: 08:00 – 20:00

Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

### Κέντρο αγώνα από την Παρασκευή 03.11.2023 - Κυριακή 05.11.2023

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE

Διεύθυνση: Λεωφόρος Ηρώων 6, Ιτέα

Τηλ.: +30 2265033300

Στίγμα GPS: 38.43222, 22.42409

#### Ώρες λειτουργίας Κέντρου αγώνα:

Δευτέρα	30.10.23	08:00 – 20:00
Τρίτη	31.10.23	08:00 - 20:00
Τετάρτη	01.11.23	08:00 - 20:00
Πέμπτη	02.11.23	08:00 – 20:30
Παρασκευή	03.11.23	07:30 – 23:00
Σάββατο	04.11.23	07:30 – 23:30
Κυριακή	05.11.23	07:30 – 20:00

## 2.9 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο Κέντρο του αγώνα: Ξενοδοχείο ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE, Λεωφόρος Ηρώων 6, Ιτέα και στη σελίδα του αγώνα στο <https://historicacropolis.gr> - SPORTITY (2023HistoricSPO)

## 2.10 PARC FERMÉ

Μαρίνα Ιτέας

Ημέρες: Παρασκευή 03.11.2023 & Σάββατο 4.11.2023

διανυκτέρευση

Διεύθυνση: 28ης Οκτωβρίου-Ιτέα

Στίγμα GPS: 38.43105, 22.42240

Πλατεία Ηρώων - Ελευσίνα (στο τέλος του αγώνα)  
Κυριακή 05.11.2023

Διεύθυνση: Πλατεία Ηρώων, Ελευσίνα

Στίγμα GPS: 38.04273, 23.54054

## 2.11 SERVICE PARK ΚΑΙ TRAILER PARK

Από Δευτέρα - Κυριακή (30.10.2023 – 5.11.2023)

στην Μαρίνα Ιτέας

Στίγμα GPS : 38.43154, 22.41978

#### Ωράριο:

Δευτέρα	30.10.23	08:30 – 20:00
Τρίτη	31.10.23	08:30 – 20:00
Τετάρτη	01.11.23	08:30 – 20:00
Πέμπτη	02.11.23	07:30 – 20:30
Παρασκευή	03.11.23	07:30 – 23:30
Σάββατο	04.11.23	07:30 – 23:30
Κυριακή	05.11.23	07:30 – 14:00

#### Περιοχές Service:

Έξω από κάθε ειδική διαδρομή σε προκαθορισμένο χώρο που θα αναφέρεται στο Βιβλίο Διαδρομής.

## 2.12 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

### 2.12.1. Γραφείο Τύπου

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE



Διεύθυνση: Λεωφόρος Ηρώων 6, Ιτέα  
 Τηλ.: +30 2265033300  
 Στίγμα GPS: 38.43222, 22.42409

#### Ωράριο:

Τετάρτη	01.11.23	08:30 – 22:00
Πέμπτη	02.11.23	12:00 – 16:00
Παρασκευή - Σάββατο	03 – 04.11.23	07:30 – 23:30
Κυριακή	05.11.23	07:30 – 20:00

### 2.13 ΚΥΡΙΑ ΣΤΙΓΜΑΤΑ GPS

Κέντρο Αγώνα Δευτέρα – Πέμπτη (30/10 – 2/11/2023)	38.04028, 23.78029
Κέντρο Αγώνα και Γραφείο Τύπου – Ιτέα	38.43222, 22.42409
Τελετή Εκκίνησης	37.97020, 23.72245
Ράμπα Τερματισμού	38.04215, 23.53917
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	38.04028, 23.78029
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	38.04273, 23.54054
Parc Fermé Ιτέα -Παρασκευή – Σάββατο 3, 4 Νοεμβρίου	38.43105, 22.42240
Parc Fermé τέλος αγώνα	38.04273, 23.54054
Service Park	38.43154, 22.41978

## 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### 3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

<b>Τρίτη 29.08.2023</b>		
10:00	Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού, άνοιγμα συμμετοχών	historicacropolisrally.gr SPORTITY (2023HistoricSPO)
<b>Παρασκευή 15.09.2023</b>		
10:00	Δημοσίευση του Rally Guide	historicacropolisrally.gr SPORTITY (2023HistoricSPO)
<b>Δευτέρα 23.10.2023</b>		
23:59	Κλείσιμο συμμετοχών	historicacropolisrally.gr SPORTITY (2023HistoricSPO)
<b>Δευτέρα 23.10.2023</b>		
23:59	Πρωτότυπη Δήλωση στον Οργανωτή	
<b>Παρασκευή 27.10.23</b>		



<b>Τρίτη 29.08.2023</b>		
15:00	Δημοσίευση Συμμετοχών	historicacropolisrally.gr SPORTITY (2023HistoricSPO)

### 3.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

<b>Δευτέρα 30.10.2023</b>		
08:00 – 20:00	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
08:30 – 20:00	Service Park - άνοιγμα Trailer park - άνοιγμα	Μαρίνα Ιτέας Μαρίνα Ιτέας
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις. Το Βιβλίο Διαδρομής και οι χάρτες του αγώνα θα είναι διαθέσιμοι στο Sportity. Μετά την εγγραφή για αναγνωρίσεις, τα πληρώματα μπορούν να παραλαμβάνουν τα Βιβλία Διαδρομών και τους χάρτες του αγώνα από τη Γραμματεία.	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι SPORTITY (2023HistoricSPO)
08:00 – 12:00	Έλεγχος των αυτοκινήτων των Αναγνωρίσεων	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	
<b>Τρίτη 31.10.2023</b>		
08:00 – 20:00	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
08:30 – 20:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Μαρίνα Ιτέας Μαρίνα Ιτέας
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις. Το Βιβλίο Διαδρομής και οι χάρτες του αγώνα θα είναι διαθέσιμοι στο Sportity. Μετά την εγγραφή για αναγνωρίσεις, τα πληρώματα μπορούν να παραλαμβάνουν τα Βιβλία Διαδρομών και τους χάρτες του αγώνα από τη Γραμματεία.	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι SPORTITY (2023HistoricSPO)
08:00 – 12:00	Έλεγχος των αυτοκινήτων των Αναγνωρίσεων	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	
<b>Τετάρτη 01.11.2023</b>		



08:00 – 20:00	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
08:30 – 20:00	Ωράριο Service Park  Ωράριο Trailer park	Μαρίνα Ιτέας  Μαρίνα Ιτέας
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις. Το Βιβλίο Διαδρομής και οι χάρτες του αγώνα θα είναι διαθέσιμοι στο Sportity. Μετά την εγγραφή για αναγνωρίσεις, τα πληρώματα μπορούν να παραλαμβάνουν τα Βιβλία Διαδρομών και τους χάρτες του αγώνα από τη Γραμματεία.	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι SPORTITY (2023HistoricSPO)
08:00 – 12:00	Έλεγχος των αυτοκινήτων των Αναγνωρίσεων	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	
<b>Πέμπτη 02.11.2023</b>		
08:00 – 20:30	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
07:30 – 20:30	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Μαρίνα Ιτέας Μαρίνα Ιτέας
12:00 -17:30	Διοικητικός έλεγχος – διανομή Βιβλίου Διαδρομής – χαρτών και άλλων εγγράφων – τοποθέτηση συστήματος tracking και χρονομέτρησης. Οι χάρτες και τα Βιβλία Διαδρομών θα είναι διαθέσιμα στο Sportity πριν την Δευτέρα 0.10.2023	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι SPORTITY (2023HistoricSPO)
12:15 – 17:30	Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος – Σημάνσεις και Σφραγίσεις	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
12:00 - 16:00	Ωράριο Γραφείου Τύπου – Διαπιστεύσεις	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
17:30 – 18:30	Ενημέρωση οχημάτων ασφαλείας. Αφορά τα οχήματα ασφαλείας 000,00,0, Ουραγό	ΟΜΑΕ – Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι
19:30	Δημοσίευση Ωραρίου Εκκίνησης της Τελετής Εκκίνησης / Σκέλος 1 - Τμήμα 1	historicacropolis.gr SPORTITY (2023HistoricSPO)
<b>Παρασκευή 03.11.23</b>		





07:30 – 23:30	Ωράριο Κέντρου του Αγώνα	ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE HOTEL, Ηρώων 6, Ιτέα
07:30 – 23:30	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Μαρίνα Ιτέας Μαρίνα Ιτέας
08:00 – 23:30	Ωράριο Γραφείου Τύπου – Διαπιστεύσεις	ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE HOTEL, Ηρώων 6, Ιτέα
10:30 – 1 <sup>ο</sup> αυτοκίνητο	Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο πριν την εκκίνηση τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης του κάθε αυτοκινήτου.	ΑΚΡΟΠΟΛΗ
11:00	Τελετή Εκκίνησης / ΣΕΧ 0	ΑΚΡΟΠΟΛΗ
20:33	Parc Fermé – Τέλος του Σκέλους 1 ΣΕΧ 4B / Parc Fermé In	Μαρίνα Ιτέας
23:00	Δημοσίευση μερικής ανεπίσημης κατάταξης του Σκέλους 1  Βλ. άρθρο.64.2.3 EHRC FIA SR	Historicacropolis.gr SPORTITY (2023HistoricSPO) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων
23:30	Δημοσίευση της Λίστας Εκκινούντων του Σκέλους 2 – Τμήματος 3	Historicacropolis.gr SPORTITY (2023HistoricSPO) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων
<b>Σάββατο 04.11.2023</b>		
08:00	Τεχνικός έλεγχος των αυτοκινήτων που κάνουν χρήση του Ράλλυ 2	Μαρίνα Ιτέας – Park Ferme
07:30 – 23:30	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer Park	Μαρίνα Ιτέας
07:30 – 23:30	Ωράριο Κέντρου του Αγώνα	ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE HOTEL, Ηρώων 6, Ιτέα
08:30	Εκκίνηση Σκέλους 2 Τμήματος 3 / ΣΕΧ 4C	Έξοδος Parc Fermé
07:30 – 23:30	Ωράριο Γραφείου Τύπου	ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE HOTEL, Ηρώων 6, Ιτέα



20:58	Τέλος Σκέλους 2 / ΣΕΧ 10 Β	Είσοδος Parc Fermé – Μαρίνα Ιτέας
22:30	Δημοσίευση μερικής ανεπίσημης κατάταξης του Σκέλους 2 Βλ. άρθρο 64.2.3 EHRC FIA SR	historicacropolis.gr SPORTITY (2023HistoricSPO) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων
23:00	Δημοσίευση της Λίστας Εκκινούντων – Σκέλους 3 - Τμήματος 6	historicacropolis.gr SPORTITY (2023HistoricSPO) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων
<b>Κυριακή 05.11.2023</b>		
08:30	Τεχνικός Έλεγχος των αυτοκινήτων που κάνουν χρήση του Ράλλυ 2	Μαρίνα Ιτέας –Parc Ferme
07:30 – 20:00	Ωράριο Κέντρου Αγώνα	ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE HOTEL, Ηρώων 6, Ιτέα
07:30 – 14:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer Park	Μαρίνα Ιτέας
07:30 – 20:00	Ωράριο Γραφείου Τύπου	ΝΑΥΣΙΚΑ PALACE HOTEL, Ηρώων 6, Ιτέα
09:00	Εκκίνησης Σκέλους 3 / ΣΕΧ 10 C	Έξοδος Parc Fermé – Μαρίνα Ιτέας
14:37	Ράμπα τερματισμού	Είσοδος του Αρχαιολογικού χώρου στην Ελευσίνα.
14:40	Τελικό Parc Fermé	Πλατεία Ηρώων - Ελευσίνα
14:40	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Πλατεία Ηρώων - Ελευσίνα
16:45	Δημοσίευση προσωρινής Τελικής Κατάταξης	historicacropolis.gr SPORTITY (2023HistoricSPO) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων
18:00	Τελετή Απονομής - Gala	Παλαιό κτήριο Ελαιουργικής – Ελευσίνα

## 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

### 4.1 ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Δευτέρα 23.10.2023 23:59



## 4.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**4.2.1** Όποιος επιθυμεί να δηλώσει συμμετοχή στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω της **Πλατφόρμας της FIA**.

Όλα τα πληρώματα που επιθυμούν να συλλέξουν βαθμούς για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή χρησιμοποιώντας την Δήλωση Συμμετοχής για το Πρωτάθλημα που είναι διαθέσιμη στο: <https://registrations.fia.com/EHRC>

**4.2.2** Όποια πληρώματα δεν έχουν εγγραφεί στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων και ως εκ τούτου δεν επιθυμούν να συλλέξουν βαθμούς για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων πρέπει να συμπληρώσουν και να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής που είναι διαθέσιμη στο [https://registrations.fia.com/EHRC\\_9GRC](https://registrations.fia.com/EHRC_9GRC) πριν από το κλείσιμο των συμμετοχών.

Σημειώστε ότι για την είσοδο σας στην πλατφόρμα Δηλώσεων Συμμετοχής της FIA απαιτείται user ID και password. Παρακαλείσθε να μην αφήσετε την δήλωση συμμετοχής σας για την τελευταία στιγμή για να μην διακινδυνεύσετε το κλείσιμο των συμμετοχών.

### 4.2.3 Αποδοχή της Δήλωσης Συμμετοχής

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο εάν έχει συμπληρωθεί πλήρως και συνοδεύεται από το αποδεικτικό κατάθεσης του συνόλου του παραβόλου συμμετοχής στον τραπεζικό λογαριασμό του Οργανωτή.

### 4.2.4 Αντιστοιχία Εθνικής/Διεθνούς Αγωνιστικής Άδειας

Οι αγωνιστικές άδειες που εκδίδονται από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας (ΟΜΑΕ) έχουν την ίδια ισχύ όπως και οι διεθνείς αγωνιστικές άδειες για το ράλλυ.

Οι Οδηγοί και οι Συνοδηγοί που επιθυμούν να συλλέξουν βαθμούς για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων μπορούν να συμμετέχουν στο ράλλυ αποκλειστικά και μόνο με Διεθνείς Αγωνιστικές Άδειες.

## 4.3 ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ

**4.3.1** Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ορίζεται σε 70. Σε περίπτωση που οι συμμετοχές είναι περισσότερες από 70, ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει ποιες από τις συμμετοχές οδηγών που δεν είναι εγγεγραμμένοι στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων θα κάνει δεκτές.

### 4.3.2 Αυτοκίνητα Δεκτά

Γίνονται δεκτά τα αυτοκίνητα που συμμορφώνονται με τον Κανονισμό της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων άρθρο 12.

### 4.3.3 Κλάσεις αυτοκινήτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΚΛΑΣΕΙΣ	
<b>Κατηγορία 1</b> Αυτοκίνητα που έχουν κατασκευαστεί για χρήση στο δρόμο μεταξύ 1/1/1931 και 31/12/1957 και αυτοκίνητα τουρισμού και μεγάλου τουρισμού (GT), μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1958 και 31/12/1969.	<b>A1</b>	πριν από τις 31/12/1961
	<b>B1</b>	μετά τις 31/12/1961



<b>Κατηγορία 2</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), Αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GTS) των Ομάδων 1, 2, 3 και 4, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1970 και 31/12/1975.	<b>C1</b>	έως 2000cm <sup>3</sup>
	<b>C2</b>	άνω των 2000cm <sup>3</sup>
<b>Κατηγορία 3</b> Αυτοκίνητα τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού (GTS) των Ομάδων 1, 2, 3 και 4, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1976 and 31/12/1981.	<b>D1</b>	έως 2000cm <sup>3</sup>
	<b>D2</b>	άνω των 2000cm <sup>3</sup>
<b>Κατηγορία 4</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), Αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GTS) των Ομάδων A, B και N, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1982 και 31/12/1985 (Περίοδος J1) και μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1986 και 31/12/1990 (Περίοδος J2).	<b>E1</b>	Group N
	<b>E2</b>	Group A έως 2000cm <sup>3</sup>
		Group B έως 1600cm <sup>3</sup>
	<b>E3</b>	Group A άνω των 2000cm <sup>3</sup>
		Group B άνω των 1600cm <sup>3</sup>

#### 4.4 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής για τον αγώνα ορίζεται σε 950 ευρώ / αυτοκίνητο.

##### 4.4.1 Πακέτο Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:

ασφάλιση (άρθρο 5) – Βιβλίο Διαδρομής – έγγραφα αγώνα για το πλήρωμα – νούμερα συμμετοχής – αναμνηστικά του αγώνα – πινακίδες service – κάρτες εισόδου ομάδων - Δείπνο στην τελετή απονομής.

#### 4.5 ΠΛΗΡΩΜΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Όνομα λογαριασμού: ΟΜΑΕ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

No: 5055051609112

IBAN: GR 5701720550005055051609112

SWIFT / BIC CODE: PIRBGRAA

#### 4.6 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Τα παράβολα συμμετοχής μπορεί να επιστραφούν στο σύνολο τους:

- στους αγωνιζόμενους που η δήλωση συμμετοχής τους δεν έγινε αποδεκτή.
- στην περίπτωση ματαίωσης του αγώνα.



Οι οργανωτές θα επιστρέψουν το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους συμμετέχοντες που για λόγους «ανωτέρας βίας», οι οποίοι πιστοποιούνται από Την Εθνική Αθλητική Αρχή του κάθε αγωνιζόμενου, δεν είναι δυνατόν να συμμετέχουν.

## 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

### 5.1.1 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (ασφάλιση κυκλοφορίας) είναι υποχρεωτική για όλα τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο κυκλοφορίας και να το παρουσιάζουν στον διοικητικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένης μιας έγκυρης Πράσινης Κάρτας Ασφάλισης για οχήματα εγγεγραμμένα σε χώρες εκτός ΕΕ. Από τις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου εξαιρούνται οχήματα με αριθμό Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας και αγωνιστικής πινακίδας που εκδόθηκαν από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος.

**5.1.2** Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει ασφάλεια Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις.

**5.1.3** Η ασφαλιστική αποζημίωση είναι: 1.300.000,00 € ανά περιστατικό με συνολική ευθύνη έως 6.700.000,00 €. Αυτές οι αποζημιώσεις είναι σύμφωνες με την Ελληνική Νομοθεσία.

**5.1.4** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει συνταχθεί με την Ασφαλιστική Εταιρεία:

- Επωνυμία Εταιρείας: ALLIANZ HELLAS
- Διεύθυνση: Λεωφ. Αθηνών 110, Κτίριο Γ, 10442, Αθήνα, Ελλάδα
- Αριθμ. Συμβολαίου 20015751/20013391

**5.1.5** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, που συνάπτεται από τον Διοργανωτή, καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους. Οποιοσδήποτε τραυματισμός προκληθεί από αγωνιζόμενους στον εαυτό τους, τραυματισμοί και ζημιές που προκαλούνται από αγωνιζόμενο σε άλλον αγωνιζόμενο ή ζημιά σε οχήματα που συμμετέχουν στο Ράλλυ δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων.

Ο Διοργανωτής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή ζημιάς σε εξοπλισμό εντός των διαφόρων δομών της οργάνωσης.

**5.1.6** Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν κατάλληλη και ατομική ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος μόνοι τους, επιπλέον της προαναφερθείσας ασφάλισης αστικής ευθύνης έναντι τρίτων. Σε κάθε περίπτωση, όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος που περιλαμβάνει ρήτρα για τα έξοδα επαναπατρισμού. Δείτε επίσης το άρθρο 5.2 σχετικά με την Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος που παρέχεται από τον Διοργανωτή και περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής.

**5.1.7** Τα οχήματα σέρβις, ακόμη και εκείνα που έχουν ειδικά σήματα που έχουν εκδοθεί από τον Διοργανωτή, δεν θα αντιμετωπίζονται ως επίσημοι συμμετέχοντες στο Ράλλυ. Επομένως, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων του ράλλυ και υπόκεινται στην αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη. Η Ελληνική νομοθεσία υποχρεώνει κάθε όχημα που οδηγείται στην Ελλάδα να έχει τη δική του ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, ανεξάρτητα από τυχόν πρόσθετη ασφάλεια που παρέχεται από τον Διοργανωτή.



**5.1.8** Ο Διοργανωτής δε θα είναι υπεύθυνος για τυχόν ζημία ή ατύχημα που προκαλείται από τους αγωνιζόμενους και τα οχήματά τους καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σε περίπτωση καταστροφής, ταραχών, διαδηλώσεων, βανδαλισμών, πανδημίας κλπ. Οι διαγωνιζόμενοι και τα μέλη των πληρωμάτων πρέπει να υποστούν όλες τις συνέπειες (π.χ. υλικές ζημιές, πρόστιμα και ποινές) οποιουδήποτε τέτοιου συμβάντος. Ο Διοργανωτής δε θα είναι υπεύθυνος για καμία παράβαση νόμου.

**5.1.9** Η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων θα τεθεί σε ισχύ από την ώρα που θα ανοίξει ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος και θα σταματήσει με τη λήξη ενός από τα παρακάτω χρονικά όρια, όποιο συμβεί τελευταίο:

- χρονικό όριο για ενστάσεις ή εφέσεις ή το τέλος οποιασδήποτε ακρόασης από τους Αγωνοδίκες,
- ολοκλήρωση του διοικητικού ελέγχου και τελικών ελέγχων,
- ολοκλήρωση της τελετής απονομής.

**5.1.10** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων και η Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος, δεν ισχύουν σε περίπτωση που κάποιος αγωνιστικό όχημα:

α) αποκλειστεί οριστικά από τη διοργάνωση.

β) παραμένει ακούσια ή εκούσια εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα για απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) χιλιομέτρου.

Για όλες τις προαναφερόμενες περιπτώσεις, το πλήρωμα και ο διαγωνιζόμενος ευθύνονται για οποιοδήποτε ατύχημα μπορεί να συμβεί. Σε περίπτωση ατυχήματος με δική τους υπαιτιότητα, τυχόν αποζημιώσεις πρέπει να καλυφθούν από τη δική τους ασφαλιστική κάλυψη.

Για τις περιπτώσεις α και β, ο διαγωνιζόμενος μπορεί να προχωρήσει τις διαδικασίες με δική του ευθύνη ή να απευθυνθεί στο Διοργανωτή ώστε να στις διαδικασίες μεταφοράς μέχρι το Service Park. Ο Διοργανωτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια της εν λόγω μεταφοράς ή ανάκτησης ούτε ευθύνεται για τυχόν ποινές χρόνου οι οποίες μπορεί να επιβληθούν λόγω καθυστέρησης της μεταφοράς.

**5.1.11** Σε περίπτωση ατυχήματος με σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές, οι διαγωνιζόμενοι και οι οδηγοί απαλλάσσονται την FIA, την OMAE, το Διοργανωτή και τα Μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής από οποιαδήποτε ευθύνη και παραιτούνται από οποιοδήποτε δικαίωμα να αξιώσουν από αυτούς αποζημίωση ή να εγείρουν απαιτήσεις σε βάρος τους ενώπιον Αστικών ή Ποινικών δικαστηρίων. Μπορείτε να βρείτε αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων στον ιστότοπο: [www.oma-e-pa.gr](http://www.oma-e-pa.gr)

**5.1.12** Η ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι στα Τμήματα των Απλών Διαδρομών οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τον Ελληνικό Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δηλαδή πινακίδες ορίου ταχύτητας, φωτεινοί σηματοδότες, οδική σήμανση, κλπ.

## Άρθρο 5.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

**5.2.1** Η ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος παρέχεται από:

- GLOBAL RISK PARTNERS INTERMEDIARY LIMITED T/A LONMAR GLOBAL RISKS
- Αρ.Συμβολαίου: : B079922EE00008
- Εκπρόσωποι στην Ελλάδα: DAES LONDON MARKET INSURANCE BROKERS



- Διεύθυνση: Βισσαρίωνος 3, Αθήνα, 10672
- Τηλ: +30 2155609900

### 5.2.2 Η ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος καλύπτει:

Α Απώλεια Ζωής λόγω ατυχήματος

Β Ημερήσια αποζημίωση για αδυναμία εργασίας, έως 52 εβδομάδες

Γ Ημερήσια νοσήλια έως 52 εβδομάδες

Δ Εξωνοσοκομειακά, Οδοντιατρικά, Φαρμακευτικά έξοδα

Ε Έξοδα Ιατρικά, Μεταφοράς, μεταφοράς σωρού και έρευνας.

Ζ Κάλυψη Οδηγού, με επιτόπια οδική ιατρική βοήθεια

Η Μόνιμη ολική ανικανότητα σε νοσοκομείο έως 90 ημέρες

Θ Μόνιμη μερική ανικανότητα σε νοσοκομείο έως 90 ημέρες

### 5.2.3 Η ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος περιλαμβάνει και τους ακόλουθους όρους:

Πυρηνικές Χημικές, Βιολογικές, Τρομοκρατικές εξαιρέσεις

Όρος βεβαίωσης γλώσσας

LSW1002GR E.E. όρος γνωστοποίησης

Όρος προ υπάρχουσας ανικανότητας

Αεροπορικών μεταφορών ως επιβάτης

Όρος ακύρωσης

Διαδικασία χειρισμού αποζημιώσεων

LMA3100 Όρος εξαίρεσης περί κυρώσεων και περιορισμών

LBS0036 Όρος φόρμα παραπόνων - Ελλάδα

LMA5391 Όρος εξαίρεσης κορονοϊού

LMA5415 Κίνδυνοι κυβερνοχώρου (προσωπικό ατύχημα και ασθένεια)

**Άρθρο 5.2.4** Αντίγραφο του συμβολαίου προσωπικού ατυχήματος είναι στο: [www.oma-e-pa.gr](http://www.oma-e-pa.gr)

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Συμμορφούμενη με το άρθρο 2.1.9 του Παραρτήματος Κ.

## 7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

### 7.1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δεν θα εφαρμοστεί διαδικασία μαρκαρίσματος ελαστικών. Ο αγώνας γίνεται σε χωμάτινη επιφάνεια.

Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ελαστικά για ασφάλτινη επιφάνεια.



## 7.2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Επιτρέπονται μόνο λάστιχα αναγνωρισμένα για δρόμο E- ή DOT-. Απαγορεύονται για τις αναγνωρίσεις τα χαραγμένα ελαστικά. Απαγορεύεται οποιαδήποτε παραποίηση ή αφαίρεση των ενδείξεων των πλαϊνών των ελαστικών.

## 7.3 ΕΘΝΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ Ή ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

7.3.1 Δεν επιτρέπεται καμία χημική και/ή μηχανική επεξεργασία στους τροχούς.

## 8. SERVICE ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ

### 8.1 SERVICE – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Όλες οι εργασίες που θα γίνουν στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων, άρθρο 56.

### 8.2 ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

#### 8.2.1 Service Park

Το Service Park βρίσκεται στην Μαρίνα της Ιτέας και θα ανοίξει για τους αγωνιζόμενους από

Δευτέρα	30.10.2023	08:30 – 20:00
Τρίτη	31.10.2023	08:30 – 20:00
Τετάρτη	01.11.2023	08:30 – 20:00
Πέμπτη	02.11.2023	07:30 – 20:30
Παρασκευή	03.11.2023	07:30 – 23:30
Σάββατο	04.11.2023	07:30 – 23:30
Κυριακή	05.11.2023	07:30 – 14:00

Στίγμα GPS: 38.43154, 22.41978

#### 8.2.2 Άλλοι χώροι επισκευών

Έξω από κάθε ειδική διαδρομή, σε προκαθορισμένο χώρο που είναι σημειωμένος στο Βιβλίο Διαδρομής.

### 8.3 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Είναι υποχρεωτικό για τους συμμετέχοντες να χρησιμοποιούν καύσιμα σύμφωνα με το Παράρτημα Κ της FIA, άρθρο 3.9.

### 8.4 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

8.4.1 Όλοι οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού που είναι ορισμένες στο Βιβλίο Διαδρομής.

Τα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων μπορούν να ανεφοδιαστούν με καύσιμα από μεταλλικά δοχεία (κάνιστρα - βαρέλια) με καύσιμα που διατίθενται στο εμπόριο. Δύο μέλη της ομάδας με κάρτες ομάδας μπορούν να έχουν πρόσβαση στο χώρο ανεφοδιασμού για να βοηθήσουν κάθε πλήρωμα. Για να έχει πρόσβαση στη ζώνη ανεφοδιασμού, το προσωπικό της ομάδας πρέπει να φορά ρούχα που να παρέχουν επαρκή προστασία από τη φωτιά και να περιλαμβάνουν τουλάχιστον: μακρύ παντελόνι, μακρυμάνικο μπλουζάκι, κλειστά παπούτσια, μπαλακλάβα και γάντια.

*Historic Acropolis Rally 2023*

*Supplementary Regulations*





Σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων - Άρθρο 61.2.4, κάθε αγωνιζόμενος θα είναι υπεύθυνος να χρησιμοποιεί περιβαλλοντικά στρώματα για την προστασία του εδάφους ενώ τα αυτοκίνητα ανεφοδιάζονται.

#### **8.4.2 Ανεφοδιασμός από πρατήρια καυσίμων**

Μόνο τα πλήρωμα μπορούν να ανεφοδιάζονται από τις αντλίες των πρατηρίων καυσίμων στα πρατήρια που είναι σημειωμένα στο Βιβλίο Διαδρομής. Μέλη της ομάδας δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν σε αυτή τη διαδικασία.

#### **8.4.3 Διαδικασία ανεφοδιασμού**

Η πλήρης διαδικασία ανεφοδιασμού πρέπει να είναι σύμφωνη με το άρθρο 61.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

## **9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

### **9.1 Διαδικασία Εγγραφής**

**Η εγγραφή για τις αναγνωρίσεις θα γίνει όπως παρακάτω:**

Ημέρες & ώρες: Δευτέρα 30.10.23 - Τρίτη 31.10.23 – Τετάρτη 1.11.2023 από 08:00 to 12:00 (3 ημέρες)

Τόπος: Στα γραφεία της ΟΜΑΕ, Σπύρου Λούη 1 – Ποδηλατοδρόμιο Μαρούσι

Υλικό των αναγνωρίσεων θα διατίθεται μαζί με το Βιβλίο Διαδρομής.

#### **9.1.1 Αίτηση Εγγραφής**

Δεν υφίσταται

#### **9.1.2 Έλεγχος των αυτοκινήτων των αναγνωρίσεων**

Τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA, Άρθρο 35.1.

Εάν, για όποιο λόγο, το πλήρωμα είναι υποχρεωμένο να αλλάξει το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, πρέπει να ενημερωθεί η γραμματεία (τηλέφωνο: +30 210 6892000) για τις λεπτομέρειες του νέου αυτοκινήτου. Στην περίπτωση που δεν ακολουθηθεί αυτή η διαδικασία δεν θα επιτραπεί στο αυτοκίνητο να συμμετέχει στις αναγνωρίσεις.

#### **9.1.3 Ταυτοποίηση Αναγνωρίσεων**

Το πλήρωμα θα λάβει για την ταυτοποίηση δύο αυτοκόλλητα νούμερα. Τα αυτοκόλλητα νούμερα πρέπει να τοποθετηθούν το ένα επάνω δεξιά στο εμπρός παρμπρίζ και το άλλο στο πίσω δεξιά παράθυρο, καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.

Για κάθε πλήρωμα θα εκδοθεί μια κάρτα για τα περάσματα από κάθε ειδική διαδρομή.

Η κάρτα θα πρέπει να δοθεί στους αγωνιζόμενους μετά τον έλεγχο του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων. Αυτή η κάρτα πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων (μαζί με δελτίο ταυτότητας) στους Οργανωτές και στην Αστυνομία. Στην περίπτωση που δεν έχουν οι αγωνιζόμενοι αυτή την κάρτα δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στις αναγνωρίσεις.

### **9.2 RALLY-SAFETY-TRACKING-SYSTEM**

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει ένα δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης τοποθετημένο



στα αυτοκίνητα. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να έχει προβλεφθεί να υπάρχει στα αυτοκίνητα τροφοδοσία 12 V κατευθείαν από την μπαταρία. Θα πρέπει να τοποθετηθεί στο εμπρός ταμπλώ του αυτοκινήτου και το καλώδιο θα πρέπει να έχει μήκος περισσότερο από 1 μέτρο. Σημειώνεται ότι η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνει κατά τη διάρκεια του αρχικού τεχνικού ελέγχου την Πέμπτη 2/11/2023.

#### **9.2.1 Εγγύηση για το σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης**

Ο συμμετέχων θα πρέπει να καταθέσει το ποσό των 100 ευρώ σαν εγγύηση η οποία θα επιστραφεί στο σύνολό της με την επιστροφή του συστήματος.

#### **9.3 ΩΡΑΡΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ**

Το ωράριο των αναγνωρίσεων βρίσκεται στο Παράρτημα 2.

#### **9.4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ**

Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν όλους τους Κανονισμούς των Αναγνωρίσεων που περιγράφονται στον Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και σε αυτόν τον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

##### **9.4.1 Αναγνωρίσεις**

Οι αναγνωρίσεις θα οργανωθούν σύμφωνα με το άρθρο 35 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο αυτοκίνητα παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 35.1 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων.

##### **9.4.2 Όριο Ταχύτητας (Άρθρο 34.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού για Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA):**

Το μέγιστο όριο ταχύτητας για τις αναγνωρίσεις κάθε ειδικής διαδρομής ορίζεται στα 70 χλμ/ώρα, εκτός από τις περιοχές που ορίζεται διαφορετικά από τον Κ.Ο.Κ.

##### **9.4.3 Κατεύθυνση**

Κάθε πλήρωμα μπορεί να κινείται στις ειδικές διαδρομές μόνο με την κατεύθυνση του αγώνα. Τα πληρώματα πρέπει πάντα να μπαίνουν στις ειδικές διαδρομές μόνο από το σημείο εκκίνησης και να βγαίνουν από το σημείο τερματισμού.

##### **9.4.4 Περιορισμός των αναγνωρίσεων**

Όποιος/α οδηγός, ή συνοδηγός, ή άλλο μέλος της ομάδας θα ακολουθήσει ή έχει πρόθεση να ακολουθήσει τον αγώνα και τρεις μήνες πριν τον αγώνα επιθυμεί να οδηγήσει σε κάποιο δρόμο που χρησιμοποιείται ή θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως ειδική διαδρομή σε αυτό τον αγώνα, μπορεί να το κάνει μόνο με έγγραφη άδεια από τον Αλυτάρχη. Στην περίπτωση που δεν ακολουθηθεί αυτός ο κανόνας, ο οδηγός θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

##### **9.4.5 Αριθμός των ατόμων στο αυτοκίνητο**

Κατά τη διάρκεια κάθε περάσματος από κάθε Ειδική Διαδρομή στο αυτοκίνητο πρέπει να επιβαίνει μόνο το πλήρωμα.

##### **9.4.6 Αριθμός περασμάτων**

Ο αριθμός των περασμάτων κάθε διαδρομής κατά τις αναγνωρίσεις είναι ελεύθερος.



#### 9.4.7 Παράνομες Αναγνωρίσεις

Παράνομη αναγνώριση που έγινε εκτός του επίσημου χρονοδιαγράμματος θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες.

#### 9.4.8 Υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 34.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

Για την υπερβολική ταχύτητα κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων θα επιβληθεί πρόστιμο από τον Αλυτάρχη του αγώνα όπως περιγράφεται: 25 ευρώ / χιλιόμετρο / ώρα άνω του ορίου ταχύτητας. Σε περίπτωση που συμβεί η παράβαση και δεύτερη φορά, κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

#### 9.4.9 Ανιχνευτής συστημάτων ραντάρ

Η τοποθέτηση ή ύπαρξη ανιχνευτή συστημάτων ραντάρ κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων απαγορεύεται. Οι παραβάσεις αναφέρονται στους αγωνοδίκες.

## 10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

### 10.1 ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ

Κατά το Διοικητικό έλεγχο πρέπει να ελεγχθούν τα παρακάτω έγγραφα και να επαληθευτούν τα στοιχεία της Δήλωσης Συμμετοχής.

- Η αγωνιστική άδεια του Διαγωνιζόμενου
- Οι αγωνιστικές άδειες Οδηγού και Συνοδηγού
- Το δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ Οδηγού και Συνοδηγού
- Άδεια εκκίνησης από τη μητρική ομοσπονδία (υποχρεωτικό για όλους τους Διαγωνιζόμενους και/ή Οδηγούς εκτός των Ελλήνων)
- Συμπλήρωση και έλεγχος όλων των στοιχείων της Δήλωσης Συμμετοχής
- Ασφάλεια προσωπικού ατυχήματος σε ισχύ για τους εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης οδηγούς
- Έγγραφα Αυτοκινήτου
- Σε ισχύ FIA HTP για το αυτοκίνητο

### 10.2 ΩΡΑΡΙΟ

**Ωράριο Διοικητικού Ελέγχου**

Ημέρα: Πέμπτη 2.11.2023

Τόπος: Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας, Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο ΟΑΚΑ - Μαρούσι

Ο διοικητικός έλεγχος πρέπει να ολοκληρωθεί την Πέμπτη 2.11.2023 και ώρες από 12:00 – 17:30 την Πέμπτη στην Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας, Σπύρου Λούη 1, ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Μαρούσι. Οδηγοί και Συνοδηγοί πρέπει να είναι παρόντες κατά τον διοικητικό έλεγχο.

## 11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ

### 11.1 ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χώρος: Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας, Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο ΟΑΚΑ - Μαρούσι



Ημέρα: Πέμπτη 2.11.2023 από 12:15 έως 17:30

### **Το λεπτομερές ωράριο του Τεχνικού Ελέγχου πριν τον αγώνα θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.**

Όλα τα πληρώματα που συμμετέχουν στο ράλλυ ή οι εκπρόσωποί τους πρέπει να προσέλθουν στον Τεχνικό Έλεγχο για τον έλεγχο του αυτοκινήτου σύμφωνα με το ωράριο που θα εκδοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. **Κάθε καθυστέρηση εισόδου στον χώρο του Τεχνικού Ελέγχου πριν τον αγώνα θα τιμωρηθεί με πρόστιμο 30 ευρώ για κάθε 10 λεπτά καθυστέρησης.** Οδηγοί και Συνοδηγοί δεν είναι υποχρεωμένοι να παρευρίσκονται στον Τεχνικό Έλεγχο.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι πλήρως προετοιμασμένα για όλες τις απαραίτητες ενέργειες σφραγίσματος και μαρκαρίσματος (άρθρο 16.1.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA), (εάν το αυτοκίνητο δεν είναι κατάλληλα προετοιμασμένο για τη σφράγιση δεν επιτρέπεται να ξεκινήσει τον Τεχνικό έλεγχο και θα επιβληθεί πρόστιμο για την καθυστέρηση):

- Ο συμπιεστής (στροβιλοσυμπιεστής) και ο εφεδρικός για όλα τα αυτοκίνητα με συμπιεστή. Τα αποσυναρμολογημένα προστατευτικά κάτω από το αμάξωμα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται κατά τον έλεγχο βάρους του αυτοκινήτου.

Τα σύρματα σφράγισης πρέπει να έχουν ήδη τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δοθούν σε δεύτερο χρόνο.

### **Έγγραφα κατά τον Τεχνικό Έλεγχο:**

- Άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου, όπου εφαρμόζεται
- Υπεύθυνη δήλωση / Εξουσιοδότηση παραχώρησης από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, αν δεν είναι ένας από το πλήρωμα
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ (π.χ. Πράσινη Κάρτα)
- **Πρωτότυπο HTP της FIA.** Επιπλέον, Δελτίο Αναγνώρισης (homologation) για το roll cage (σε περίπτωση αναγνωρισμένου roll cage) πρέπει να προσκομίζεται μαζί με το αυτοκίνητο στον Τεχνικό Έλεγχο.

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει το HTP της FIA στον Επικεφαλής Τεχνικό έφορο της FIA όπου θα το κρατήσει μέχρι το τέλος του αγώνα. Εάν αυτό δεν προσκομιστεί το αυτοκίνητο δεν θα εκκινήσει.

### **11.2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

Κατά τον Τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επιδείξουν όλο το ρουχισμό ασφαλείας, εσώρουχα, κράνη και HANS πιστοποιημένα από τη FIA, που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν. Θα ελεγχθεί η συμμόρφωση με το Παράρτημα L Κεφάλαιο III. Η χρήση του FHR στην Κατηγορία 1 συνιστάται αλλά είναι υποχρεωτική. Οποιαδήποτε παράβαση θα τιμωρείται από τους αγωνοδίκες. Η χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας του οδηγού μπορεί να ελεγχθεί ανά πάσα στιγμή.

### **11.3 ΟΡΙΟ ΘΟΡΥΒΟΥ**

Μέγιστο όριο ήχου είναι 103dB at 3500rpm

### **11.4 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (SAFETY TRACKING SYSTEM)**



Οι λεπτομέρειες εγκατάστασης του συστήματος παρακολούθησης θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών και στο Rally Guide που θα ανακοινωθεί την Παρασκευή 15/9/2023 στην σελίδα του αγώνα.

## 12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

### 12.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΛΕΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

#### Διαδικασία τελετής εκκίνησης

Οι Διαγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται στο χώρο της τελετής εκκίνησης τουλάχιστον 30 λεπτά πριν το ωράριο εκκίνησης που τους έχει δοθεί.

### 12.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η ράμπα τερματισμού θα βρίσκεται στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου της Ελευσίνας. Για να συμπεριληφθούν στα αποτελέσματα πρέπει να περάσουν το σταθμό ελέγχου (ΣΕΧ 14Α) του αγώνα στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου στην Ελευσίνα. Η Προάφιξη επιτρέπεται.

### 12.3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ

Στα πληρώματα επιτρέπεται η προάφιξη χωρίς καμία ποινή στους σταθμούς: Ιτέα Service Β Έξοδος - Parc Fermé Είσοδος ΣΕΧ 4Β και Ιτέα Service Ε Έξοδος – Parc Fermé Είσοδος ΣΕΧ 10Β

### 12.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

#### 12.4.1 Σειρά και διάστημα εκκίνησης των αυτοκινήτων

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα είναι σύμφωνη με το Άρθρο 41 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

Το διάστημα εκκίνησης των αυτοκινήτων είναι 2 λεπτά.

#### 12.4.2 Διαδικασία εκκίνησης για τις Ειδικές Διαδρομές

Η εκκίνηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνεται ως ακολούθως:

στην αριστερή πλευρά του πίνακα χρόνου στην αφητηρία υπάρχουν τρία στρογγυλά φώτα

1ο κόκκινο φως: 10 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

1ο κίτρινο φως: 5 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

2ο κίτρινο φως: 4 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

3ο κίτρινο φως: 3 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

4ο κίτρινο φως: 2 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

5ο κίτρινο φως: 1 δευτερόλεπτο για την εκκίνηση

1ο πράσινο φως: 0 δευτερόλεπτα ΕΚΚΙΝΗΣΗ (παραμένει πράσινο για 20 δευτερόλεπτα)

Στα 10 δευτερόλεπτα και σε κάθε ένα δευτερόλεπτο από τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα η κόρνα ηχεί σε χαμηλή ένταση ενώ στο 0 ηχεί σε ψηλή ένταση.

#### 12.4.3 Επανεκκίνηση μετά την εγκατάλειψη

Η επανεκκίνηση θα επιτρέπεται σύμφωνα με όλες τις διατάξεις που ισχύουν στο Άρθρο 54 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων.

Κάθε πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το Σκέλος 1 μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα από την εκκίνηση του Σκέλους 2 εκτός εάν επιβεβαιώσουν διαφορετικά στον Αλυτάρχη του αγώνα



πριν την δημοσίευση της σειράς εκκίνησης του Σκέλους 2, την Παρασκευή 3.11.2023, το ίδιο εφαρμόζεται στη σειρά εκκίνησης του Σκέλους 3 το Σάββατο 4.11.2023.

Το αυτοκίνητο που επανεκκινεί πρέπει να παρουσιαστεί στο Parc Fermé πριν την εκκίνηση του Σκέλους 2, το Σάββατο 4.11.2023 στις 08:00 και πριν την εκκίνηση του Σκέλους 3, την Κυριακή 5.11.2023 στις 08:30. Ο επανέλεγχος του αυτοκινήτου για το Σκέλος 2 θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 4.11.2023 στις 08:00 και για το Σκέλος 3 την Κυριακή στις 08:30 και τις δύο φορές στη Μαρίνα στην Ιτέα.

### 12.5 ΕΞΟΔΟΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ PARC FERMÉ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να βγουν από το τελικό Parc Fermé μόνο όταν οι αγωνοδίκες επιτρέψουν τη λύση του. Εφόσον τα παραπάνω πραγματοποιηθούν όπως έχει προγραμματιστεί όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν όχι αργότερα από τις 23:00 την Κυριακή 5.11.23.

### 12.6 ΕΠΙΣΗΜΗ ΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι **time.is**

### 12.7 ΚΑΡΤΕΣ ΧΡΟΝΟΥ (ΚΑΡΝΕ)

**12.7.1.** Νέες κάρτες χρόνου θα δοθούν στους αγωνιζόμενους στους παρακάτω Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου:

ΣΕΧ 0, ΣΕΧ 3B, ΣΕΧ 4C, ΣΕΧ 7B, ΣΕΧ 9B, ΣΕΧ 10C, ΣΕΧ 12B.

**12.7.2.** Όταν εγκαταλείψει ένα πλήρωμα πρέπει να παραδώσει την κάρτα χρόνου ή σε έναν κριτή σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή στο ουραγό αυτοκίνητο.

## 13. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ Μ.Μ.Ε.

Γιλέκα στελεχών και κείμενα	Χρώματα ταυτοποίησης γιλέκων
Υπεύθυνος Ειδικής	Κόκκινο με κείμενο "Stage Commander"
Υπεύθυνος Ασφαλείας Ειδικής	Πορτοκαλί με κείμενο "Stage Safety Officer"
Φύλακας	Πορτοκαλί με κείμενο "Marshal"
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους	Κόκκινο με κείμενο "CRO"
Τεχνικός Έφορος	Γαλάζιο με κείμενο "Scrutineer"
Μ.Μ.Ε.	Μωβ
Κριτής	Κίτρινο
Κριτής Γεγονότων	Κίτρινο
Ιατρός	Λευκό με κείμενο "Doctor"
Χρονομέτρης	Πράσινο με κείμενο "Timing Marshal"

## 14. ΕΠΑΘΛΑ

### 14.1 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Κυριακή 5 Νοεμβρίου 2023 - 18:00, Ελευσίνα

Τα έπαθλα θα απονεμηθούν σύμφωνα με τα τελικά αποτελέσματα του αγώνα.



Τα παρακάτω κύπελλα πρέπει να απονεμηθούν για τον Οδηγό και Συνοδηγό στους:

- Νικητές κάθε κατηγορίας.
- Νικητές κάθε κλάσης.

Όπου κατατάσσονται τρεις ή και περισσότεροι σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται και στον 2ο της κατάταξης.

Όπου κατατάσσονται έξι ή και περισσότεροι σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται και στον 3ο της κατάταξης.

## 15. ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

### 15.1 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Κυριακή 5.11.2023 14:40, Πλατεία Ηρώων - Ελευσίνα

Οι διαγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τον τελικό Τεχνικό Έλεγχο παρακαλούνται να παρέχουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων όλων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον χώρο του Τελικού Ελέγχου.

Κάθε επιλεγμένο αυτοκίνητο θα οδηγηθεί στον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο από ένα καθορισμένο μέλος της ομάδας (το οποίο πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό) και θα συνοδεύεται από ένα στέλεχος του αγώνα.

Σε περίπτωση ένστασης, το εν λόγω αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στο MONIOS SERVICE στην οδό Κουταλιέρη 2, Ελευσίνα.

### 15.2 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Η κατάθεση ένστασης ορίζεται σε 1.000,00 € (Αγωνιστικός Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA - Άρθρο 65.2).

Σε περίπτωση ενστάσεων που αναφέρονται σε υποτιθέμενη μη συμμόρφωση των αυτοκινήτων με τους κανονισμούς και απαιτούν την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση σαφώς καθορισμένων μερών ενός αυτοκινήτου, μπορεί να καθοριστεί μια πρόσθετη χρηματική καταβολή από τους αγωνοδίκες κατόπιν πρότασης του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου της FIA. Αυτή η πρόσθετη καταβολή πρέπει να καταβληθεί από τον διαμαρτυρόμενο εντός μίας ώρας από την ειδοποίηση που θα λάβει από τους αγωνοδίκες (ή, όπου ενδείκνυται, εντός του χρονικού πλαισίου που συμφωνήθηκε από αυτούς) διαφορετικά, η ένσταση θα θεωρηθεί απαράδεκτη.

### 15.3 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΦΕΣΗΣ

Η κατάθεση έφεσης για διεθνή έφεση ορίζεται σε: **€3,000.00**

Όλες οι ενστάσεις και/ή εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15 του Κώδικα και, όπου ισχύει, με τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της FIA.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. ΩΡΑΡΙΟ

### ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2023 03-05 Νοεμβρίου 2023

#### ΣΚΕΛΟΣ 1

Παρασκευή 03 Νοεμβρίου 2023							ανατολή 06:52	δύση 17:24
ΣΕΧ Ε.Δ.	Τοποθεσία	Χλμ Ε.Δ.	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του		
0	ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ					11:00		
1	Πανηγυρική εκκίνηση		53.82	53.82	1h15'	12:15		
Ε.Δ.1	Σκούρτα	13.02				12:18		
2			32.78	45.80	60'	13:18		
Ε.Δ.2	Θήβα 1	14.53				13:21		
	<b>Ανεφοδιασμός Αλίαρτος - BP</b>							
ΖΑ 1	Χώρος ανεφοδιασμού μετά το τέλος Ε.Δ.2		24.61					
	Απόσταση μέχρι επόμενο ανεφοδιασμό	8.06	82.54	90.60				
3			51.05	65.58	1h20'	14:41		
Ε.Δ.3	Ελικώνας	8.06				14:44		
	3Α Ανασυγκρότηση είσοδος		70.57	78.63	1h30'	16:14		
	3Β Ανασυγκρότηση έξοδος - Σέρβις Α είσοδος				20'	16:34		
	Σέρβις Α (Ιτέα)	35.61	208.22	243.83	30'			
	3Γ Σέρβις Α έξοδος - Παρκ φερμέ είσοδος					17:04		
	3Δ Παρκ φερμέ έξοδος				1h56'	19:00		
	<b>Ανεφοδιασμός Ιτέα</b>							
ΖΑ 2	Χώρος ανεφοδιασμού μετά την έξοδο του ΠΦ		0.06					
	Απόσταση μέχρι επόμενο ανεφοδιασμό	8.48	23.57	32.05				
4			19.70	19.70	25'	19:25		
Ε.Δ.4	Βωξίτες 1	8.48				19:28		
	4Α Σέρβις Β είσοδος		3.87	12.35	20'	19:48		
	Σέρβις Β (Ιτέα)	8.48	23.57	32.05	45'			
	4Β Σέρβις Β έξοδος - Παρκ φερμέ είσοδος					20:33		
	ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2	44.09	231.79	275.88				

Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ 4Β - ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ





## ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2023 03-05 Νοεμβρίου 2023

### ΣΚΕΛΟΣ 2

Σάββατο 04 Νοεμβρίου 2023						ανατολή 06:53 δύση 17:23
ΣΕΧ Ε.Δ.	Τοποθεσία	Χλμ Ε.Δ.	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του
	4Γ Παρκ φερμέ έξοδος					08:30
<b>ZA 3</b>	<b>Ανεφοδιασμός Ιτέα</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά το Παρκ φερμέ Απόσταση μέχρι επόμενο ανεφοδιασμό	35.30	0.06 79.56	114.86		
5			52.15	52.15	1h15'	09:45
<b>Ε.Δ. 5</b>	<b>Παρνασσός 1</b>	15.27				<b>09:48</b>
6			22.90	38.17	1h05'	10:53
<b>Ε.Δ. 6</b>	<b>Προσήλιο 1</b>	11.55				<b>10:56</b>
7			0.73	12.28	20'	11:16
<b>Ε.Δ. 7</b>	<b>Βωξίτες 2</b>	8.48				<b>11:19</b>
	7Α Ανασυγκρότηση είσοδος		3.78	12.26	20'	11:39
	7Β Ανασυγκρότηση έξοδος - Σέρβις Γ είσοδος				20'	11:59
	Σέρβις Γ (Ιτέα)	35.30	79.56	114.86	30'	
	7Γ Σέρβις Γ έξοδος					12:29
<b>ZA 4</b>	<b>Ανεφοδιασμός Ιτέα</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά το Σέρβις Γ Απόσταση μέχρι επόμενο ανεφοδιασμό	26.82	0.06 75.05	101.87		
8			52.15	52.15	1h15'	13:44
<b>Ε.Δ. 8</b>	<b>Παρνασσός 2</b>	15.27				<b>13:47</b>
9			22.90	38.17	1h05'	14:52
<b>Ε.Δ. 9</b>	<b>Προσήλιο 2</b>	11.55				<b>14:55</b>
	9Α Ανασυγκρότηση είσοδος		19.96	31.51	40'	15:35
	9Β Ανασυγκρότηση έξοδος - Σέρβις Δ είσοδος				20'	15:55
	Σέρβις Δ (Ιτέα)	26.82	95.01	121.83	30'	
	9Γ Σέρβις Δ έξοδος - Παρκ φερμέ είσοδος					16:25
	9Δ Παρκ φερμέ έξοδος				1h35'	18:00
<b>ZA 5</b>	<b>Ανεφοδιασμός Ιτέα</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά το Παρκ φερμέ Απόσταση μέχρι επόμενο ανεφοδιασμό	16.47	0.06 73.46	89.93		
10			53.47	53.47	1h20'	19:20
<b>Ε.Δ. 10</b>	<b>Καρούτες</b>	16.47				<b>19:23</b>
	10Α Σέρβις Ε είσοδος		20.05	36.52	50'	20:13
	Σέρβις Ε (Ιτέα)	16.47	73.52	89.99	45'	
	10Β Σέρβις Ε έξοδος - Παρκ φερμέ είσοδος					20:58
	ΤΜΗΜΑΤΑ 3,4,5	78.59	248.09	326.68		

**ΤΜΗΜΑ 3**
**ΤΜΗΜΑ 4**
**ΤΜΗΜΑ 5**

**Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ 10Β - ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ**



## ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2023 03-05 Νοεμβρίου 2023

### ΣΚΕΛΟΣ 3

Κυριακή 05 Νοεμβρίου 2023							ανατολή 06:54	δύση 17:22	
ΣΕΧ Ε.Δ.	Τοποθεσία	Χλμ Ε.Δ.	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του			
	10Γ Παρκ Φερμέ έξοδος					09:00			
<b>ΖΑ 6</b>	<b>Ανεφοδιασμός Ιτέα</b>		0.06					ΤΜΗΜΑ 6	
	Χώρος ανεφοδιασμού μετά το Παρκ φερμέ		111.19	132.12					
	Απόσταση μέχρι επόμενο ανεφοδιασμό	20.93	56.59	56.59	60'	10:00			
	11								
	Ε.Δ.11 Μαυρονέρι	9.98				10:03			
	12		17.76	27.74	50'	10:53			
	Ε.Δ.12 Λιβαδειά	10.95				10:56			
	12Α Ανασυγκρότηση είσοδος		8.53	19.48	30'	11:26			
	Κούρος (Λιβαδειά)	20.93	82.88	103.81	30'				
	12Β Ανασυγκρότηση έξοδος					11:56			
<b>ΖΑ 7</b>	<b>Ανεφοδιασμός Αλιάρτος Ελιν</b>		28.37					ΤΜΗΜΑ 7	
	Χώρος ανεφοδιασμού μετά την ανασ/ση		82.24	105.14					
	Απόσταση μέχρι επόμενο ανεφοδιασμό	22.90	61.30	61.30	60'	12:56			
	13								
	Ε.Δ.13 Θήβα 2	14.53				12:59			
	14		12.80	27.33	35'	13:34			
	Ε.Δ.14 Νεοχωράκι	8.37				13:37			
	14Α ΕΛΕΥΣΙΝΑ - Τερματισμός		36.51	44.88	60'	14:37			
		22.90	110.61	133.51					
	ΤΜΗΜΑΤΑ 6,7	43.83	193.49	237.32					
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</b>									
		<b>Ε.Δ.</b>	<b>Μερικά</b>	<b>Ολικά</b>	<b>Ε.Δ.%</b>				
Παρασκευή	03/11	4Ε.Δ.	44.09	231.79	275.88	15.98			
Σάββατο	04/11	6Ε.Δ.	78.59	248.09	326.68	24.05			
Κυριακή	05/11	4Ε.Δ.	43.83	193.49	237.32	18.46			
Σύνολα		14Ε.Δ.	166.51	673.37	839.88	19.82			



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ**

### **Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2023 – Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων**

Κανένας περιορισμός στον αριθμό των περασμάτων.

#### **Δευτέρα 30 Οκτωβρίου 2023**

**Ωράριο: 08:00 – 20:00**

ΕΔ 1

ΕΔ 2 / 13

ΕΔ 14

#### **Τρίτη 31 Οκτωβρίου 2023**

**Ωράριο: 08:00 – 20:00**

ΕΔ 5 / 8

ΕΔ 6 / 9

ΕΔ 4 / 7

ΕΔ 10

#### **Τετάρτη 1 Νοεμβρίου 2023**

**Ωράριο: 08:00 – 20:00**

ΕΔ 3

ΕΔ 12

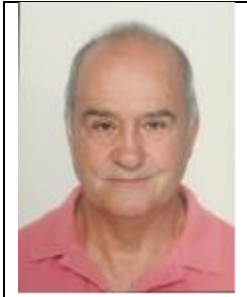
ΕΔ 11

ΕΔ 4 / 7

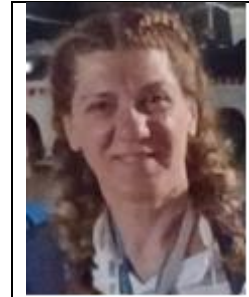
ΕΔ 10



### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



**ΟΝΟΜΑ: ΜΩΡΙΣ ΡΑΦΑΗΛ**  
Τηλέφωνο: +30 6936918822  
Γλώσσες: ΑΓΓΛΙΚΑ-ΓΑΛΛΙΚΑ-ΙΤΑΛΙΚΑ



**ΟΝΟΜΑ: ΚΩΝ/ΝΑ ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ**  
Τηλέφωνο: +30 6936513417  
Γλώσσες: ΑΓΓΛΙΚΑ

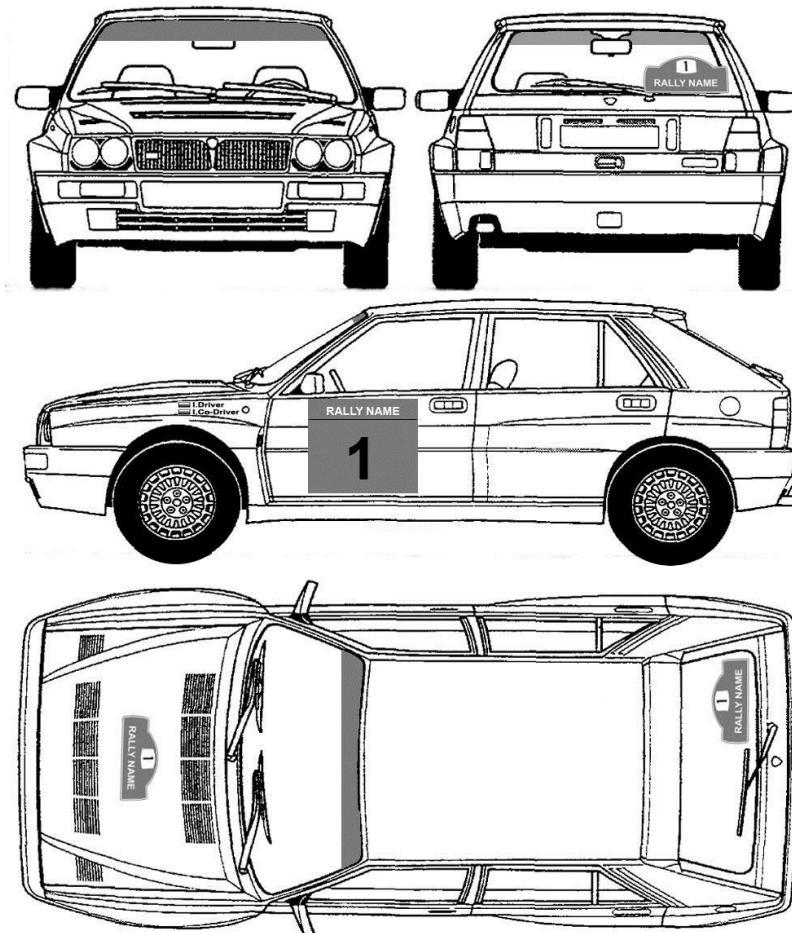
Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα πρέπει να φορούν γιλέκο κόκκινο με το κείμενο CRO για να είναι αναγνωρίσιμοι.

Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα πρέπει να παρευρίσκονται στους Διοικητικούς Ελέγχους, στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Τελετή Εκκίνησης, στα Service Parks, στην εκκίνηση και στον τερματισμό του Σκέλους 1 και 2, στις Ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό.

Ένα λεπτομερές πρόγραμμα των ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στην επίσημη σελίδα του αγώνα και θα διανεμηθεί στους αγωνιζόμενους κατά τον Διοικητικό έλεγχο.



#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4. ΝΟΥΜΕΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ



Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το Άρθρο 2.1.9 του Παραρτήματος Κ.

- **Νούμερα Συμμετοχής**

1 – αυτοκόλλητα πόρτας (2 ανά αυτοκίνητο): 50 X 50 εκ

2 – πινακίδα αγώνα 30 x 20 εκ

- Προαιρετική Διαφήμιση – χώρος που προορίζεται για την διαφήμιση του οργανωτή περιλαμβάνονται στα αυτοκόλλητα πόρτας

- **Ονόματα Οδηγού και Συνοδηγού**

Τα ονόματα των πληρωμάτων και οι σημαίες τους πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές στα εμπρός φτερά του αυτοκινήτου (μέγιστο μέγεθος 10εκ x 40εκ). Όποιο δεν συμμορφώνεται με αυτό τον κανόνα θα υπόκειται σε κυρώσεις.



- Αυτοκόλλητο Τεχνικού Ελέγχου





## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - FIA ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ L

Υπενθυμίζεται σε όλους τους αγωνιζόμενους το Παράρτημα L του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα της FIA, ιδίως το Κεφάλαιο III – Εξοπλισμός Οδηγού

### Κράνη (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 1)

Όλοι οι οδηγοί και συνοδηγοί πρέπει να φορούν κράνη σύγκρουσης αναγνωρισμένα με ένα από τα ακόλουθα πρότυπα της FIA:

- 8858-2002 ή 8858-2010 (Τεχνικός κατάλογος N°41),
- 8859-2015 (Τεχνικός κατάλογος N°49),
- 8860-2004 ή 8860-2010 (Τεχνικός κατάλογος N°33), ή
- 8860-2018 ή 8860-2018-ABP (Τεχνικός κατάλογος N°69)

### Μετωπιαίο προσκέφαλο (FHR, Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 3)

Όλα τα πληρώματα πρέπει να χρησιμοποιούν εγκεκριμένα από τη FIA συστήματα FHR εγκεκριμένα με το πρότυπο 8858 της FIA.

Τα εγκεκριμένα FHR, αγκυρώσεις και πρόσδεση παρατίθενται στον Τεχνικό Κατάλογο N° 29. Δείτε επίσης τον πίνακα συμβατότητας κράνους στο Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 3.3.

### Ρούχα ανθεκτικά στη φλόγα (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 2)

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να φορούν φόρμες καθώς και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς), μακριά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια αναγνωρισμένα με το πρότυπο FIA 8856-2000 (Τεχνικός κατάλογος N°27) ή 8856-2018 ( Τεχνικός κατάλογος αριθ. 74).

Παρακαλούμε δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις διατάξεις του Άρθ. 2 σχετικά με το κέντημα και την εκτύπωση σε πυρίμαχα ρούχα (πιστοποιητικά κατασκευαστή κ.λπ.) καθώς και σχετικά με τη σωστή χρήση των στοιχείων του ρούχου! Βλέπε επίσης αθλητικούς κανονισμούς OMAE FIA WRC 2023, Άρθρο 53.1.

### Βιομετρικές συσκευές (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, άρθρο 2.1)

Οι οδηγοί μπορούν να φορούν μια συσκευή για τη συλλογή βιομετρικών δεδομένων κατά τη διάρκεια του αγώνα.

- Εάν η βιομετρική συσκευή είναι ενσωματωμένη σε προστατευτικό ένδυμα αναγνωρισμένο σύμφωνα με το Πρότυπο 8856, της FIA, το ένδυμα θα πιστοποιηθεί με τα Πρότυπα FIA 8856 και 8868-2018.
- Εάν η βιομετρική συσκευή είναι μια αυτόνομη συσκευή, τότε η συσκευή πρέπει να πιστοποιηθεί μόνο με το Πρότυπο FIA 8868-2018. Αυτή η συσκευή πρέπει να φορεθεί επιπλέον του ενδύματος που είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το Πρότυπο FIA 8856.

### Φορώντας κοσμήματα (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 5)

Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε είδους κοσμήματος, όπως, ενδεικτικά, αλυσίδες λαιμού, βραχιόλια ή ρολόγια κατά την διάρκεια του διαγωνισμού. Εξαιρέσεις σε αυτόν τον κανόνα, υπό τον όρο ότι ο ΚΟΑ και/ή ο Ιατρικός Αντιπρόσωπος δεν θεωρεί ότι λόγω μεγέθους ή τοποθεσίας ενδέχεται



να καθυστερήσουν τη διάσωση ή να εμποδίσουν την επείγουσα περίθαλψη, είναι:

- i. τη χρήση ρολογιού(ων) από τους συνοδηγούς, υπό την προϋπόθεση ότι το ρολόι είναι φορεμένο πάνω από τη φόρμα
- ii. η χρήση ενός μόνο δαχτυλιδιού σε στιλ ζώνης υπό τον όρο ότι δεν περιορίζει το φυσικό εύρος κίνησης του χεριού, και
- iii. η χρήση τρυπήματος(ων) σώματος(ων) υπό τον όρο ότι δεν φοριούνται μέσα και/ή γύρω από τη στοματική κοιλότητα..

**ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ:**

FIA Διεθνής Αγωνιστικός Κανονισμός και Παραρτήματα: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Τεχνικές Λίστες:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>