



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
**Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις**  
**Regularity 2022**  
**4-5/6/2022**



**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

(2/5/2022)	Δημοσίευση κανονισμού
(27/5/2022 24.00)	Λήξη εγγραφών
(3/6/2022 16.00-20.00)	Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος στα γραφεία της ΟΜΑΕ
(3/6/2022 16.00-20.00)	Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος σύμφωνα με το ωράριο
(27/5/2022 24.00 ελέγχου	Λήξη δηλώσεων συμμετοχής των ομάδων με τη λήξη του τεχνικού
(3/6/2022 21.30)	Ανακοίνωση λίστας εκκινούντων
(4/6/2022 09.30)	Εκκίνηση 1ου σκέλους, ΑΚΡΟΠΟΛΗ
(4/6/2022 22.00)	Τερματισμός 1ου Σκέλους, Ιτέα.
(4/6/2022 21.00)	Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1ου Σκέλους, και ωραρίου εκκίνησης επόμενου Σκέλους
(5/6/2022 10.00)	Εκκίνηση 2ου σκέλους, τόπος Ιτέα
(5/6/2022 18.00)	Τερματισμός 2ου σκέλους, ΖΑΠΠΕΙΟ
(5/6/2021 19.00)	30΄ Μετά τον τερματισμό της τελευταίας μοτοσυκλέτας
(5/6/2022 21.30)	Απονομή, 21.30 στο ΖΑΠΠΕΙΟ

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Από 2/5/2022 έως την 3/6/2022 στα γραφεία της ΟΜΑΕ (Σπύρου Λούη Ποδηλατοδρόμιο ΟΑΚΑ).

Το Σάββατο 4/6/2022 στο Δημαρχείο στην Ιτέα και την Κυριακή στα γραφεία της ΟΜΑΕ.

**Επίσης στη σελίδα του αγώνα [historicacropolis.gr](http://historicacropolis.gr)**

## ΑΡΘΡΟ 1

### ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο οργανωτής του HISTORIC ACROPOLIS REGULARITY RALLY 2022, που διεξάγεται από 4/6/2022 έως 5/6/2022 είναι ΟΙ Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος και Ο.Μ.Α.Ε. και η Ελληνική Ομοσπονδία Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.

Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του (μέχρι 3/6/2022): της ΟΜΑΕ (Σπύρου Λούη Ποδηλατοδρόμιο ΟΑΚΑ). Το Σάββατο 4/6/2022 στο Δημαρχείο στην Ιτέα και την Κυριακή στα γραφεία της ΟΜΑΕ.

Τηλέφωνο 210 6892000 και email [info@omae-epa.gr](mailto:info@omae-epa.gr)

Θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity της Ο.Μ.Α.Ε. και τον ΔΑΚ της FIA
- τον Εθνικό Κανονισμό της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. και τον Διεθνή Κανονισμό της FIVA
- την Προκήρυξη της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για αγώνες Regularity και τις Εγκυκλίους
- τον παρόντα κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών
- τον ΚΟΚ
- το Εγκεκριμένο από την ΓΓΑ Υγειονομικό Πρωτόκολλο

## **ΑΡΘΡΟ 2**

### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος : Βερναρδάκης Δημήτριος

Μέλη: Ευάγγελος Νομικός

Αντώνης Δημητρακόπουλος

Τσαπέπας Πέτρος

Μιχελακάκης Δημήτρης

Διακουμάκης Ιάκωβος

Καρκάνης Αναστάσιος

### **ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Αλυτάρχης: Τσιρβούλης Πέτρος

Παρατηρητής ΕΟΦΙΛΠΑ: Κορφιάτης Αντώνης

Αγωνοδίκης: Τζελέπης Νικόλαος

Γραμματέας του αγώνα: Κούνιος Σταμάτης

Τεχνικός έφορος: Παπουτσής Αθανάσιος

Έφοροι αποτελεσμάτων: Θ.Α.

Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΘΑ ΜΕΡΙΜΝΗΣΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ. Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΦΙΛΩΝ ΚΛΑΣΙΚΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ .

## **ΑΡΘΡΟ 3**

ΓΕΝΙΚΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας είναι διήμερος και θα διεξαχθεί ως εξής :

**Παρασκευή, 3 Ιουνίου 2022:**

**4:00μ.μ. έως της 8:00μ.μ. Θα γίνει Τεχνικός και Διοικητικός Έλεγχος στα γραφεία της ΟΜΑΕ στο ΟΑΚΑ.**

**Σάββατο, 4 Ιουνίου 2022:**

**9:30 π.μ. Εκκίνηση από την Ακρόπολη-Τερματισμός 1<sup>ου</sup> Σκέλους στην Ιτέα**

**Κυριακή 5 Ιουνίου 2022:**

**9:30 π.μ. Εκκίνηση από την Ιτέα - Τερματισμός αγώνα στο Ζάππειο**

#### ΑΡΘΡΟ 4

##### ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι μοτοσυκλέτες που θα συμμετέχουν στον αγώνα είναι αποκλειστικά πιστοποιημένες κλασικές μοτοσυκλέτες και χωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	D	Post Vintage	.....	από 1931 έως 1945
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	E	Post War (Classic)	.....	από 1946 έως 1960
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	F	Post Classic	.....	από 1961 έως 1970
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	G	Modern	.....	από 1971 έως 1984

##### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΟΤΟ

Η Οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να διαιρέσει μία ή περισσότερες κατηγορίες σε υπό κατηγορίες αν αυτό κριθεί αναγκαίο καθώς και να συγχωνεύσει κάποιες εάν οι συμμετοχές σε αυτή είναι λιγότερες από 5.

Η κατηγορία ΜΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΟΤΟ θα ισχύσει σε περίπτωση που οι συμμετοχές είναι 5 και άνω.

Για κάθε κατηγορία ανακηρύσσονται χωριστά νικητές.

#### ΑΡΘΡΟ 5

##### ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα έχουν οι μοτοσυκλέτες που κάρτα FIVA σε ισχύ.**

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσουν την αίτηση συμμετοχής και να καταβάλλουν το ποσό των 200,00€ στη γραμματεία του αγώνα έως τη Δευτέρα 30/05/2022 και ώρα 20.00.

Οι συνοδοί και οι συνεπιβάτες καταβάλλουν 30 €.

Πληροφορίες στη σελίδα του αγώνα [historicacropolis.gr](http://historicacropolis.gr) και στο τηλέφωνο 2103221834-2103221821.

Στο κόστος της συμμετοχής περιλαμβάνονται : έντυπο υλικό, number plates, αναμνηστικό T-Shirt, αυτοκόλλητα, ασφάλιση, 1 διανυκτέρευση με πρωινό.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

Η οργάνωση έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής χωρίς την υποχρέωση να αιτιολογήσει την απόφασή της.

**Μετά την λήξη των εγγραφών (Δευτέρα 30/5/2022 ώρα 20.00μ.μ.) δεν επιστρέφονται χρήματα.**

#### ΑΡΘΡΟ 6

##### ΟΔΗΓΟΙ

Σε κάθε μοτοσυκλέτα μπορούν να επιβαίνουν μόνο όσοι για τους οποίους έχει προβλέψει θέσεις ο κατασκευαστής ( βάσει αδείας κυκλοφορίας )

Μπορεί ο συνεπιβάτης να οδηγήσει κατά τη διάρκεια του αγώνα εφόσον ο οδηγός έχει δηλώσει στη αίτηση συμμετοχής του αυτήν την πιθανότητα.

Την Παρασκευή από τις 16:00 έως 20:00 θα διεξαχθεί στα γραφεία της ΟΜΑΕ στο ΟΑΚΑ ο Διοικητικός και Τεχνικός έλεγχος των μοτοσικλετών. Θα παραδοθεί στους συμμετέχοντες ο φάκελος συμμετοχής και το roadbook. **Μοτοσικλέτα η οποία δεν τηρεί τις προδιαγραφές ασφαλείας δεν θα εκκινήσει.**

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

***Η εκκίνηση θα δοθεί στην Ακρόπολη το Σάββατο 4 Μαΐου 09.30πμ. Οι μοτοσικλέτες θα πρέπει να βρίσκονται στον χώρο της εκκίνησης στις 9.00πμ***

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Η διαδρομή θα είναι κοινή για όλες τις μοτοσικλέτες και θα καλυφθεί με ιδανικούς χρόνους από ΣΕΧ σε ΣΕΧ όπως θα αναφέρονται στον πίνακα ιδανικών χρόνων του Road Book.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχουν ΣΕΔ (Σταθμός Ελέγχου Διέλευσης) σε σημεία που δεν θα αναφέρονται στο Road book. Τα ΣΕΔ θα είναι σηματοδοτημένα με κόκκινη σημαία και είναι υποχρεωτική η στάση του αγωνιζόμενου και η επίδειξη της κάρτας του αγώνα στον κριτή.

***Η παρακολούθηση της διαδρομής όπως αυτή είναι σημειωμένη στο ROAD BOOK είναι υποχρεωτική. Η παρέκκλιση από αυτή επιφέρει αποκλεισμό.***

Κατά τη διάρκεια του αγώνα ο οποίος είναι περίπου **615,5 χλμ** και **θα πραγματοποιηθούν ; ειδικές διαδρομές «ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ»**. Στόχος θα είναι η κάλυψη συγκεκριμένης απόστασης σε ιδανικό χρόνο με ακρίβεια δευτερολέπτου. **Η εκκίνηση θα είναι από στάση στο τραπέζι των κριτών αφετηρίας ή εν κινήσει**. Η ταχύτητα ανά κατηγορία, της κάθε ειδικής διαδρομής θα αναφέρεται στο ROAD BOOK. **Κατά τη διάρκεια της ειδικής διαδρομής, είναι δυνατό να αλλάξει η ταχύτητα σύμφωνα με υπόδειξη που θα αναφέρεται στο Roadbook**. Οι κριτές τερματισμού της ειδικής δεν θα είναι πάντα τοποθετημένοι σε ορατό σημείο.

Η απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο με προπορεία ή αργοπορία θα επιφέρει ποινή ενός βαθμού για κάθε δευτερόλεπτο.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης θα πρέπει απαραίτητα να φορούν κράνος αναγνωρισμένων προδιαγραφών ο οδηγός και ο συνεπιβάτης.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει όχημα περισυλλογής (σκούπα), το οποίο θα εκκινήσει από τα διόδια Ελευσίνας.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η κατάταξη θα γίνει με βάσει το άθροισμα των βαθμών ποινής που συγκέντρωσε ο κάθε αγωνιζόμενος από απλές και ειδικές διαδρομές. Νικητής ανακηρύσσεται αυτός που συγκέντρωσε τους λιγότερους βαθμούς. Εκτός τούτου η παλαιότερη μοτοσικλέτα. Θα ξεκινήσει με μηδέν (0) βαθμούς ποινής. Κάθε μοτοσικλέτα θα ξεκινά με +1 βαθμό ποινής για κάθε έτος που θα απέχει από την παλαιότερη. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται η παλαιότερη μοτοσικλέτα. Στους 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup>, 3<sup>ο</sup> κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν έπαθλα. Έπαθλα επίσης θα δοθούν, στην πρώτη γυναίκα και στην παλαιότερη μοτοσικλέτα.

**Η απονομή θα γίνει στο ΖΑΠΠΕΙΟ και ώρα 21:30 μ.μ.**

## ΑΡΘΡΟ 10

### ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ

Για την επίτευξη της ιδανικής ταχύτητας στις ειδικές διαδρομές, επιτρέπεται μόνο η χρήση του κοντέρ το οποίο περιλαμβάνεται στον standard εξοπλισμό της μοτοσικλέτας, όπως αυτό περιγράφεται στο manual του κατασκευαστή.

#### Απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού :

1. η οδήγηση μοτοσικλέτας από άτομο που δεν είναι δηλωμένο ως οδηγός.
2. η καθυστέρηση παρουσίας στις εκκινήσεις ή στις αφίξεις στους ΣΕΧ για περισσότερο από 20 λεπτά από τον προβλεπόμενο χρόνο.
3. η παρέκκλιση από την σημειωμένη στο ROAD BOOK διαδρομή.
4. η κατά τη διάρκεια του αγώνα ρυμούλκηση ή χρήση τρέιλερ.
5. η οποιαδήποτε μορφής εξωτερική βοήθεια ή συνοδεία κατά τη διάρκεια ειδικής διαδρομής .
6. **Η χρήση οποιουδήποτε μηχανικού ή ηλεκτρονικού μέσου μέτρησης ταχύτητας απόστασης ή χρόνου, εκτός των οργάνων που περιλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσικλέτας και είναι τοποθετημένα επ' αυτής.**  
**Ο αναβάτης και ο συνεπιβάτης επιτρέπεται να φέρουν ΜΟΝΟ ωρολόγιον χειρός, κλασσικού τύπου και όχι χρονογράφου ψηφιακού ή μηχανικού, φορεμένο ΜΟΝΟ στο χέρι του. Οποιαδήποτε άλλη χρήση, άλλου ηλεκτρονικού ή μηχανικού οργάνου μέτρησης ταχύτητας, απόστασης ή χρόνου σε θέση που επιτρέπει την κατευθείαν επαφή με τα μάτια του συμμετέχοντα ή του συνοδηγού, καθώς και οποιουδήποτε πίνακα προϋπολογισμού ιδανικού χρόνου ανά απόσταση, επιφέρει άμεσο αποκλεισμό και ταυτόχρονα παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.**
7. η ύπαρξη διαφήμισης πάνω στη μοτοσικλέτας.
8. η διέλευση από ΣΕΧ ή ΣΕΔ χωρίς παράδοση κάρτας για αναγραφή χρόνου.
9. η αδικαιολόγητη στάθμευση εντός των ορίων του ΣΕΧ (από την κόκκινη σημαία έως το τραπέζι των κριτών)
10. η βεβαίωση από Αστυνομικό Όργανο για παράβαση άρθρου του Κ.Ο.Κ

#### Λοιπές ποινές :

1. απώλεια πλευρικής πινακίδας 20 β.π.
  2. προπορεία ή αργοπορία στις εκκινήσεις και στη σφράγιση κάρτας στους ΣΕΧ. 10 β.π. /λεπτό
  3. απόκλιση στη χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών 1 β.π./δευτ/λεπτό
  4. **μη εκτέλεση ειδικής διαδρομής : αποκλεισμός από τη βαθμολογία.**
-

Αθήνα 3/5/2022

Η Οργανωτική Επιτροπή